

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 23/2020/INV

Naše č.j. 1778/2021-SŽ-OR OLC-OPS/SrO

Listů 2

Příloh 6 (elektronicky)

Vyřizuje Ing. Otakar Srovnal

Mobil +420 724 590 159

E-mail Srovnal@spravazeleznic.cz

Datum 20. května 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

77900 Olomouc

**Věc: Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OR Olomouc)

**Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

Název projektu: **Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě**  
**Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě**  
Stavebník/ Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1**  
Žadatel: **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 77900 Olomouc**

**Vyjádření:**

Správa železnic, OR Olomouc má k předložené dokumentaci následující připomínky:

1.) Správa elektrotechniky a energetiky

(SEE, Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: [Zitka@spravazeleznic.cz](mailto:Zitka@spravazeleznic.cz))

- Upozorňujeme na platnost ČSN 332000-4-41 ed.3, v dokumentaci uváděná ed.2 zrušena k 7. 7. 2020.

**Boguaaj: Bylo opraveno.**

- Projektant uvádí změnu vnitřní a venkovní výstroje, dochází také k navýšení záložní kapacity bateriových zdrojů včetně dobíječe. Není uvedeno, zda nová energetická bilance vyhovuje dimenzi kaskády jističích prvků ve směru napájení ze SÚ (stavědlové ústředny). Tuto problematiku je nutné prověřit, případně doplnit. Projektant v technické zprávě (TZ) neuvádí změny na přípojce NN.

Viz. tato poznámka na výkrese blokového schématu napájení:

Výkres blokového schéma napájení reléového domku (RD) je pouze vzorový a neodpovídá plně stávajícímu stavu. Projektant pouze upozorňuje na doplnění/úpravu některých prvků v RD a na výměnu stávající baterie za novou o vyšší kapacitě a výměnu stávajícího dobíječe za nový o vyšší hodnotě max. dobíjecího proudu.

**Vývoda: Dle ZTP mělo být využito stávající napájení obou PZS z SÚ. Projektant prověřil stávající stav, kde je dvojice řešených PZS napájena z SÚ Postřelmov přes 3f oddělovací transformátor 0,4/0,4kV o výkonu 5000VA, kabelem CYKY-O 4x16, resp. pak 4x10 do vzdálenějšího přejezdu.**

**Dobíječ bude vyměněn za nový 60A, resp. vypočtený odebíraný proud je cca 41A (24V). Tzn. příkon jednoho PZS (při dobíjení) je max. 1500W dobíječ + 750W topení + 100W osvětlení = 2350W, 2x PZS = 4700W.**

Jištění v pilířcích před domkem zůstane stávající 10B/3+N, stejně tak jištění v SÚ 13B/3+N. Bude pouze provedena výměna jističe pro dobíječ F6 za 3F jistič 6D/4 ve vnitřní rozvodnici RD PZS. Takto bylo upraveno blokové schéma i poznámka.

- TZ - 5.3 Ochrana před vlivy trakce

V TZ je uvedeno: „Závorové stožáry jsou navrženy do takové vzdálenosti od osy koleje, aby byl zachován jejich potřebný odstup od zesilovacího vedení při zvednutých závorách, a také není nutné je ukolejňovat.“

Toto jako správce TV vítáme, požadujeme však doplnit výkres se vztyčenými závorami se zákresem živých částí pod napětím (trakční, resp. zesilovací vedení), s uvedením minimálních vzdáleností dle platné legislativy a norem, uvažovat s rezervou při silném větru (kymácení vztyčené závory). Uvažovat také s možným přechodem na izolační hladinu AC 25 kV. Do TZ doplnit informace o minimálních izolačních vzdálenostech.

Za stávajícího stavu dále upozorňujeme na korozivní zpětný trakční proud DC trakce 3kV, z pohledu uzemnění el. zařízení uvažovat s ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50122-1ed.2 apod., strojená uzemnění technologie provádět min. 5 m od elektrizované koleje.

Vývoda: Vzhledem k uvažované délce závor (4 - 5,5m) lze z hlediska výšky předpokládat jejich průmět se zesilovacím vedením, resp. obcházecím vedením. Pro definování vzdálenosti byl vypracován výkres vodorovných vzdáleností závor a ZV, který byl doplněn do dokumentace.

U přejezdu P6654 je vodorovná osová vzdálenost mezi závorami a zesilovacím vedením 1,4m (při uvažování konzol dle OŘ OL 900mm, resp. 1100mm od osy stožáru)

U přejezdu P6655 je vodorovná osová vzdálenost mezi závorami a obcházecím vedením 1,2m (při uvažování konzol dle OŘ OL 2200mm, resp. 2400mm od osy stožáru)

Dle ČSN EN 50119 ed.2 jsou doporučené trvalé vzdušné vzdálenosti mezi objekty spojenými se zemí a živými částmi TV (AC 25KV) 270mm (tab. 2).

- V příloze zasíláme výkresy kabelizace dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOUO) ve Správě SEE. Tuto kabelizaci je nutné respektovat a před realizací přesně vytyčit. V případě kolize je nutná přeložka. Pokud dojde při zemních pracích k odkrytí, je nutné uložit kabely při souběhu nebo křížení dle platných norem a legislativy.

Vývoda: Požadavek na vytyčení stávajících sítí je v PD uveden. Rezerva pro přeložení 2ks kabelů DOUO v oblasti přejezdu byla doplněna do PS zab. zař.

## 2.) Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(SSZT, Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: [Hojgrova@spravazeleznic.cz](mailto:Hojgrova@spravazeleznic.cz))

- PZS km 4,569: vodorovné dopravní značení zrušit s aktivací závor. Doplnit pokládku HDPE trubek pro montáž kamerového systému. Na výkrese č. 0401 opravit druh trakce.

Boguaj: Odstranění vodorovného DZ zapracováno. Pokládka HDPE trubek doplněna do dokumentace. Druh trakce opraven.

- PZS km 4,355: vodorovné dopravní značení zrušit s aktivací závor. Doplnit pokládku HDPE trubek pro montáž kamerového systému. Na výkrese č. 0401 opravit druh trakce.

Boguaj: Odstranění vodorovného DZ zapracováno. Pokládka HDPE trubek doplněna do dokumentace. Druh trakce opraven.

- Není opraveno koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSU a TP) v žst. Postřelmov.

**Vývoda: KSUaTP bylo opraveno a přiloženo do PS zab. zař.**

3.) Centrum telematiky a diagnostiky

(CTD, Jiří Sládek, Dipl. technik, M: 725 122 904, E: [Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz](mailto:Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz))

- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (HDPE s DOK – HDPE trubka s dálkovým optickým kabelem, DK – dálkový kabel, TK – traťový kabel) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika a.s., č. j.: 1202022702 ze dne 21. 12. 2020.

**Vývoda: Bereme na vědomí.**

- Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení nové trasy kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.

**Vývoda: Požadavek na vytyčení stávajících sítí je v PD uveden.**

4.) ČD-Telematika a.s.

- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k existenci stávajícího komunikačního vedení a zařízení č. j.: 1202022702 ze dne 21. 12. 2020, je součástí přílohy.

**Ostatní:**

Žádáme o zpracování připomínek do projektové dokumentace.

S pozdravem

---

Ing. Ladislav Kašpar  
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Přílohy (elektronicky):

- Situace Postřelmov - část A (SEE);
- Situace Postřelmov - část B (SEE);
- Situace Postřelmov - část B\_dgn (SEE);
- Situace Postřelmov - část A\_dgn (SEE);
- Blokové schéma DOUO (SEE);
- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., č. j.: 1202022702 ze dne 21. 12. 2020;

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 713/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Milan Stehlík

Telefon

+420 972 741 043

Mobil

+420 601 387 025

E-mail

stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum

5. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

**„Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě“,  
souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení**

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

Bez připomínek.

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B. Souhrnná technická zpráva – B.8 Zásady organizace výstavby – B.8.3. Harmonogram výstavby – během uzavírky místní komunikace by mělo dojít k demontáži, montáži a k aktivaci a přezkoušení nového PZZ – specifikovat potřebná omezení pokud práce neproběhnou za výluky koleje (tedy i časový rozsah), dopravní opatření (snížená rychlost, jízdy na Op).

Boguař, Švásta: Výluka traťové koleje nemá na práce na zabezpečovacím zařízení vliv. Pro práce na zabezpečovacím zařízení je nutná uzavírka místní komunikace. Při ní nejsou potřebná žádná dopravní opatření mající vliv na provoz vlaků. Pouze při vypnutí přejezdu na začátku postupu a jeho zapnutí na konci bude na dobu nezbytně nutnou operativně zavedena jízda na PN a OP (cca 2 hodiny). Přesnou dobu omezení stanoví dodavatel v součinnosti s osobou zodpovědnou za návrh ROV.

- 2) B. Souhrnná technická zpráva – B.2.6 - zde je uveden požadavek na úpravu SW SSZ ESA ŽST Bludov – specifikovat délku vypnutí SZZ, a potřebná dopravní opatření (pokud by nemohlo být realizovatelné v noci ve vlakové přestávce).

Boguař, Švásta: Dle vyjádření správy SZT Olomouc je možná provádět výměnu SW pouze v noční vlakové přestávce. Jinak by musela být zastavena doprava v ŽST Šumperk, Bludov, Postřelmov, Ruda a Bohdíkov. Po jeho výměně bude zařízení co nejdříve přezkoušeno v nezbytném rozsahu a případně několik jízd vlaků bude uskutečněno na PN.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Vyjadřovatel  
Odbor traťového hospodářství (O13)

Termín  
24.01.2021

Splněno dne  
29.01.2021

Vložil  
Bednář Josef, Ing.

**Poznámka**

Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Vyjádření bez připomínek

**Vývoda: Bereme na vědomí.**

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 21.12.2020  
Naše zn. 5700/2021-SŽ-GR-014  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 22. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

**„Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě“  
vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

*Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

**Boguj: Rozpočet stavby byl předán dodatečně odpovědnému zástupci investora**

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

**Vývoda: Žádosti předkládá zástupce investora. Rozsah dokumentace PS/SO je pro DSP a DUSP totožný.**

- V dokumentaci chybí „Tabulka přejezdu“. V tomto stupni dokumentace musí být „Tabulka přejezdu“ součástí předkládané dokumentace.

**Boguj: Tabulka přejezdu doplněna do dokumentace.**

*Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Upravit větu v TZ PS 01-01-32: Nové zabezpečení přejezdu odpovídá návrhu technických specifikací pro zabezpečení přejezdů odboru provozuschopnosti ŽDC oddělení elektrotechniky a automatizace. na: Nové zabezpečení přejezdu odpovídá návrhu technických specifikací pro zabezpečení přejezdů úseku provozuschopnosti ŽDC odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky.

**Boguj: Bylo upraveno.**

- Dveře technologického domku budou nově osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

**Boguj: Bylo zpracováno.**

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektroniky -

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 90113/2020-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

21. ledna 2021

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Otokar Srovnal

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí  
„Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně DUSP + PDPS vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

**Vývoda: Bereme na vědomí.**

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

*digitálně podepsáno*

Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.Sta  
Ze dne 21. 1. 2021  
Naše zn. 6200/2021-SŽ-GŘ-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 20. května 2021

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

### **Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

**Vývoda: Bereme na vědomí.**

**Ing. Jaromír Hrubý**  
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

*„podepsáno elektronicky“*



Váš dopis zn. IS C.E.Sta.  
Ze dne 21. 12. 2020  
Naše zn. 3782/2021-SŽ-GR-030  
Listů/příloh 1/0  
  
Vyřizuje Ing. Jakub Vaněk  
Telefon +420 972 765 005  
Mobil +420 727 950 463  
E-mail VanekJak@spravazeleznic.cz  
  
Datum 20. května 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 01 Olomouc

### **Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě**

Po prostudování předložené Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení sděluje:

V předložené projektové dokumentaci požadujeme vhodným způsobem zapracovat odkaz /např. formou dodatku k PD/ na nový předpis SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020. Účinnosti tohoto předpisu dochází ke zrušení níže uvedených předpisů:

- SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, včetně Změny č. 1,
- SŽDC SM56 – Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, včetně Změny č. 1.

**Vývoda:**

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.  
ředitel  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení  
za správnost: Ing. Jakub Vaněk

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 23/2020/INV  
Naše č.j. 1778/2021-SŽ-OR OLC-OPS/SrO  
Listů 2  
Příloh 6 (elektronicky)

Vyřizuje Ing. Otakar Srovnal  
Mobil +420 724 590 159  
E-mail Srovnal@spravazeleznic.cz

Datum 20. května 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ

Nerudova 773/1

77900 Olomouc

**Věc: Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OR Olomouc)

**Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

Název projektu: **Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě**  
**Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě**  
Stavebník/ Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1**  
Žadatel: **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 77900 Olomouc**

**Vyjádření:**

Správa železnic, OR Olomouc má k předložené dokumentaci následující připomínky:

1.) Správa elektrotechniky a energetiky

(SEE, Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: [Zitka@spravazeleznic.cz](mailto:Zitka@spravazeleznic.cz))

- Upozorňujeme na platnost ČSN 332000-4-41 ed.3, v dokumentaci uváděná ed.2 zrušena k 7. 7. 2020.

**Boguaaj: Bylo opraveno.**

- Projektant uvádí změnu vnitřní a venkovní výstroje, dochází také k navýšení záložní kapacity bateriových zdrojů včetně dobíječe. Není uvedeno, zda nová energetická bilance vyhovuje dimenzi kaskády jističích prvků ve směru napájení ze SÚ (stavědlové ústředny). Tuto problematiku je nutné prověřit, případně doplnit. Projektant v technické zprávě (TZ) neuvádí změny na přípojce NN.

Viz. tato poznámka na výkrese blokového schématu napájení:

Výkres blokového schéma napájení reléového domku (RD) je pouze vzorový a neodpovídá plně stávajícímu stavu. Projektant pouze upozorňuje na doplnění/úpravu některých prvků v RD a na výměnu stávající baterie za novou o vyšší kapacitě a výměnu stávajícího dobíječe za nový o vyšší hodnotě max. dobíjecího proudu.

**Vývoda: Dle ZTP mělo být využito stávající napájení obou PZS z SÚ. Projektant prověřil stávající stav, kde je dvojice řešených PZS napájena z SÚ Postřelmov přes 3f oddělovací transformátor 0,4/0,4kV o výkonu 5000VA, kabelem CYKY-O 4x16, resp. pak 4x10 do vzdálenějšího přejezdu.**

**Dobíječ bude vyměněn za nový 60A, resp. vypočtený odebíraný proud je cca 41A (24V). Tzn. příkon jednoho PZS (při dobíjení) je max. 1500W dobíječ + 750W topení + 100W osvětlení = 2350W, 2x PZS = 4700W.**

Jištění v pilířcích před domkem zůstane stávající 10B/3+N, stejně tak jištění v SÚ 13B/3+N. Bude pouze provedena výměna jističe pro dobíječ F6 za 3F jistič 6D/4 ve vnitřní rozvodnici RD PZS. Takto bylo upraveno blokové schéma i poznámka.

- TZ - 5.3 Ochrana před vlivy trakce

V TZ je uvedeno: „Závorové stožáry jsou navrženy do takové vzdálenosti od osy koleje, aby byl zachován jejich potřebný odstup od zesilovacího vedení při zvednutých závorách, a také není nutné je ukolejňovat.“

Toto jako správce TV vítáme, požadujeme však doplnit výkres se vztyčenými závorami se zákresem živých částí pod napětím (trakční, resp. zesilovací vedení), s uvedením minimálních vzdáleností dle platné legislativy a norem, uvažovat s rezervou při silném větru (kymácení vztyčené závory). Uvažovat také s možným přechodem na izolační hladinu AC 25 kV. Do TZ doplnit informace o minimálních izolačních vzdálenostech.

Za stávajícího stavu dále upozorňujeme na korozivní zpětný trakční proud DC trakce 3kV, z pohledu uzemnění el. zařízení uvažovat s ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50122-1ed.2 apod., strojená uzemnění technologie provádět min. 5 m od elektrizované koleje.

Vývoda: Vzhledem k uvažované délce závor (4 - 5,5m) lze z hlediska výšky předpokládat jejich průmět se zesilovacím vedením, resp. obcházecím vedením. Pro definování vzdálenosti byl vypracován výkres vodorovných vzdáleností závor a ZV, který byl doplněn do dokumentace.

U přejezdu P6654 je vodorovná osová vzdálenost mezi závorami a zesilovacím vedením 1,4m (při uvažování konzol dle OŘ OL 900mm, resp. 1100mm od osy stožáru)

U přejezdu P6655 je vodorovná osová vzdálenost mezi závorami a obcházecím vedením 1,2m (při uvažování konzol dle OŘ OL 2200mm, resp. 2400mm od osy stožáru)

Dle ČSN EN 50119 ed.2 jsou doporučené trvalé vzdušné vzdálenosti mezi objekty spojenými se zemí a živými částmi TV (AC 25KV) 270mm (tab. 2).

- V příloze zasíláme výkresy kabelizace dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOUO) ve Správě SEE. Tuto kabelizaci je nutné respektovat a před realizací přesně vytyčit. V případě kolize je nutná přeložka. Pokud dojde při zemních pracích k odkrytí, je nutné uložit kabely při souběhu nebo křížení dle platných norem a legislativy.

Vývoda: Požadavek na vytyčení stávajících sítí je v PD uveden. Rezerva pro přeložení 2ks kabelů DOUO v oblasti přejezdu byla doplněna do PS zab. zař.

## 2.) Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(SSZT, Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: [Hojgrova@spravazeleznic.cz](mailto:Hojgrova@spravazeleznic.cz))

- PZS km 4,569: vodorovné dopravní značení zrušit s aktivací závor. Doplnit pokládku HDPE trubek pro montáž kamerového systému. Na výkrese č. 0401 opravit druh trakce.

Boguaj: Odstranění vodorovného DZ zapracováno. Pokládka HDPE trubek doplněna do dokumentace. Druh trakce opraven.

- PZS km 4,355: vodorovné dopravní značení zrušit s aktivací závor. Doplnit pokládku HDPE trubek pro montáž kamerového systému. Na výkrese č. 0401 opravit druh trakce.

Boguaj: Odstranění vodorovného DZ zapracováno. Pokládka HDPE trubek doplněna do dokumentace. Druh trakce opraven.

- Není opraveno koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSU a TP) v žst. Postřelmov.

Vývoda: KSUaTP bylo opraveno a přiloženo do PS zab. zař.

3.) Centrum telematiky a diagnostiky

(CTD, Jiří Sládek, Dipl. technik, M: 725 122 904, E: [Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz](mailto:Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz))

- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (HDPE s DOK – HDPE trubka s dálkovým optickým kabelem, DK – dálkový kabel, TK – traťový kabel) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika a.s., č. j.: 1202022702 ze dne 21. 12. 2020.

Vývoda: Bereme na vědomí.

- Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení nové trasy kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.

Vývoda: Požadavek na vytyčení stávajících sítí je v PD uveden.

4.) ČD-Telematika a.s.

- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k existenci stávajícího komunikačního vedení a zařízení č. j.: 1202022702 ze dne 21. 12. 2020, je součástí přílohy.

**Ostatní:**

Žádáme o zpracování připomínek do projektové dokumentace.

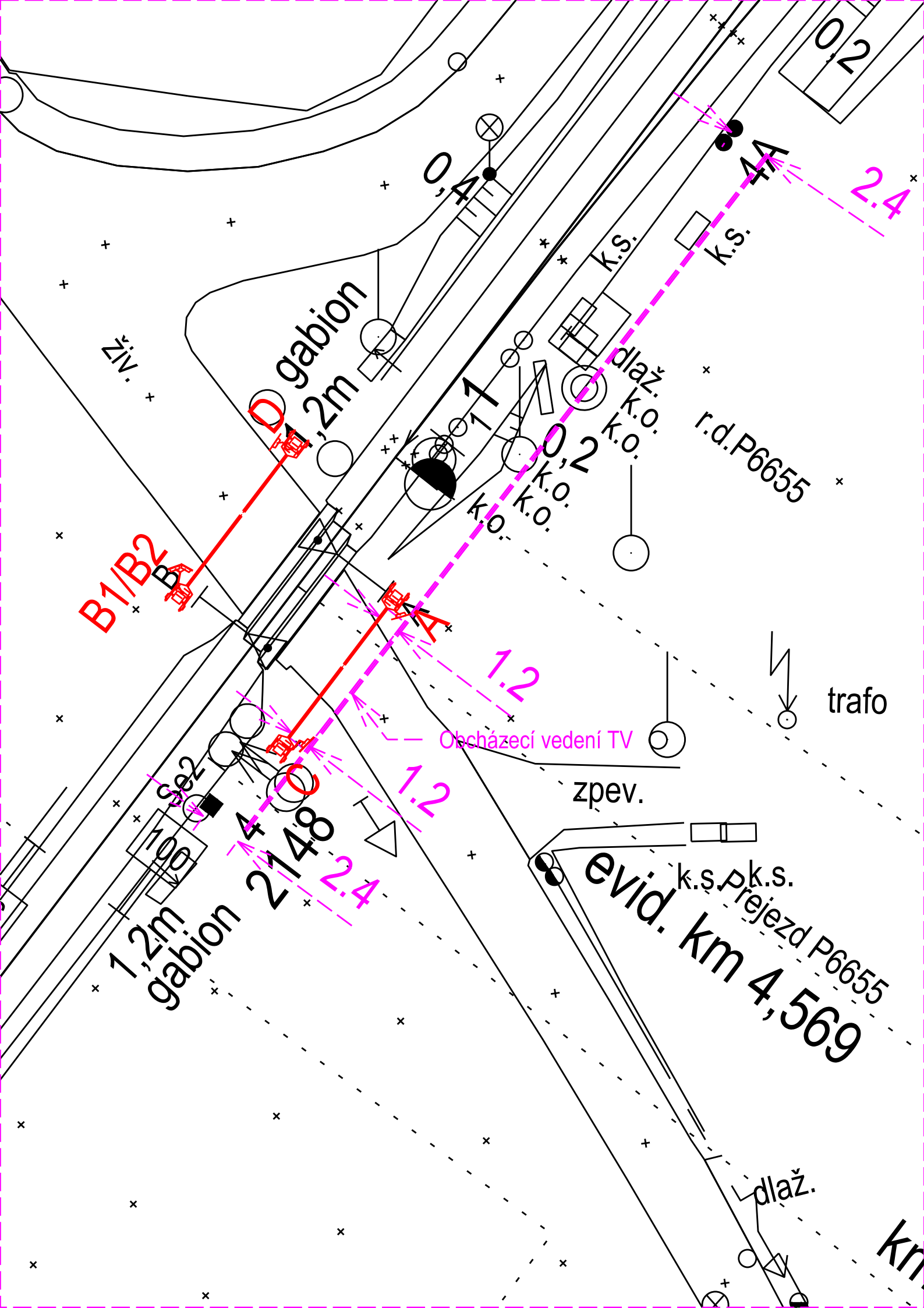
S pozdravem

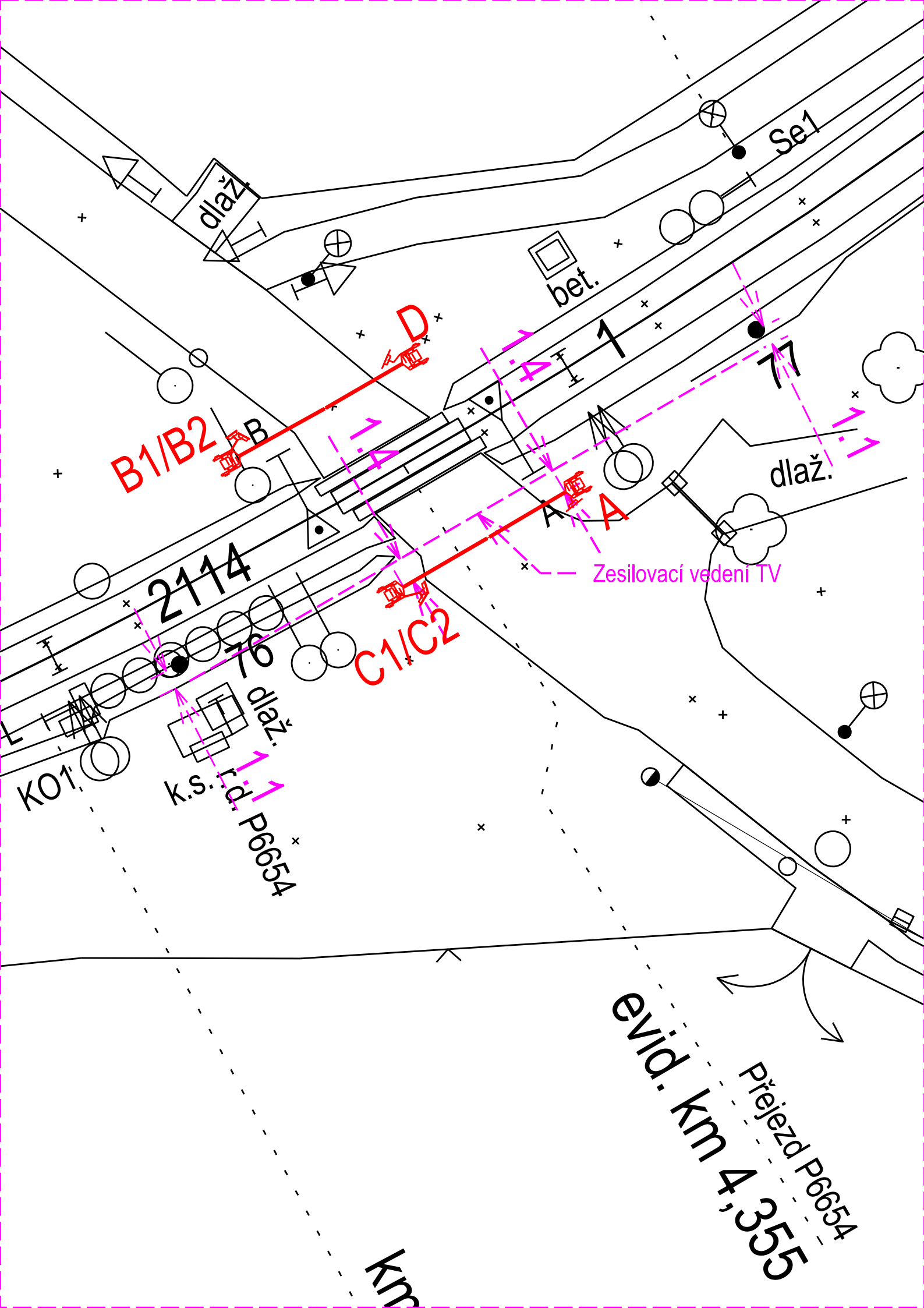
---

Ing. Ladislav Kašpar  
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Přílohy (elektronicky):

- Situace Postřelmov - část A (SEE);
- Situace Postřelmov - část B (SEE);
- Situace Postřelmov - část B\_dgn (SEE);
- Situace Postřelmov - část A\_dgn (SEE);
- Blokové schéma DOUO (SEE);
- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., č. j.: 1202022702 ze dne 21. 12. 2020;





Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn.  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jitka Bekárková  
Telefon +420 972 741 031  
Mobil +420 602 501 520  
E-mail BEKARKOVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 9.2.2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

přes C. E. Sta

### **Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě: připomínky k DUSP**

Připomínky k předložené Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě

**Připomínky Správce PPK :** (Ing. P. Malý, [Maly@spravazeleznic.cz](mailto:Maly@spravazeleznic.cz) , +420 972 740 703)

(Ing. M. Válková, [ValkovaM@spravazeleznic.cz](mailto:ValkovaM@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 027)

Bez připomínek

**Připomínky Správce ŽBP :** (Ing. K. Komínek, [KominekK@spravazeleznic.cz](mailto:KominekK@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 234)

(Ing. J. Gavlík, [Gavlik@spravazeleznic.cz](mailto:Gavlik@spravazeleznic.cz) , +420 972 740 703)

Bez připomínek

**Připomínky Správce ŽMP :** (Ing. P. Láhner, [Lahner@spravazeleznic.cz](mailto:Lahner@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 034)

Bez připomínek

**Připomínky za správu staničení :** (T. Vavrečka, [VavreckaT@spravazeleznic.cz](mailto:VavreckaT@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 055)

Bez připomínek

**Připomínky Odd. geodézie staveb :** (Ing. Jitka Bekárková, [bekarkova@spravazeleznic.cz](mailto:bekarkova@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 031)

Bez připomínek

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 5. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GŘ č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03 .

**Vývoda: Bereme na vědomí.**

**Ing. Jaroslav Eichler**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Správa železniční geodézie**

vedoucí oddělení  
RP Olomouc, oddělení geodézie staveb

Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
T 972 741 050  
M 724 932 340  
E [EichlerJ@spravazeleznic.cz](mailto:EichlerJ@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

**Přílohy :**